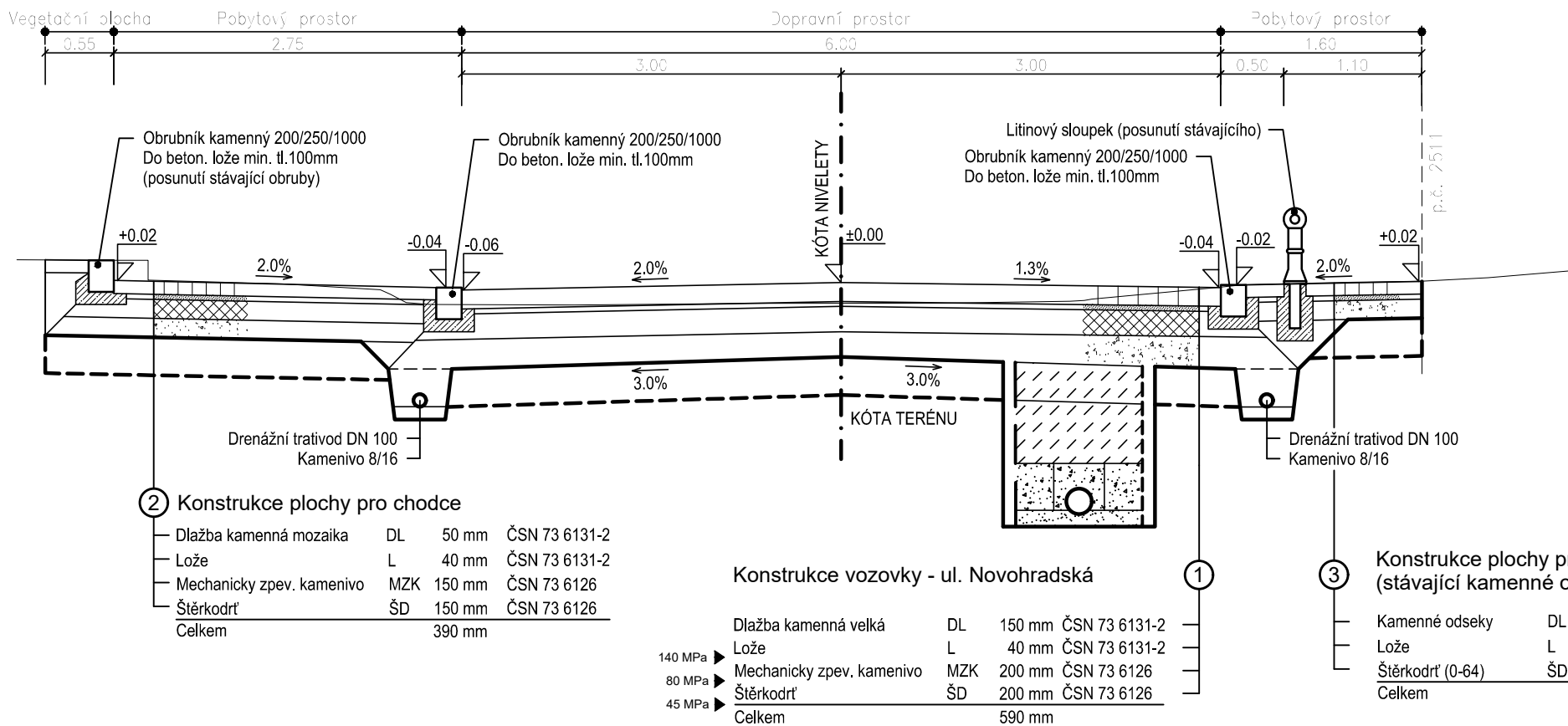


KM 0.080.00



POZNÁMKA:

Konstrukce vozovky ul. Novohradská je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, pro třídu dopravního zatížení V (lehké) a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin v obou směrech. Projektová dokumentace navrhuje výměnu podloží v tl. 300 mm. V průběhu výstavby po otevření výkopů bude za účasti TDI, geologa a projektanta rozhodnuto o přesném rozsahu a tloušťce výměny podloží.

Pro zajištění řádné kvality vozovky budou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2 .

- na vrstvě MZK EDEF,2 =140 MPa
- na vrstvě štěrkodrti EDEF,2 = 80 MPa.
- na zemní pláni EDEF,2 = 45 MPa.
- na parapláni EDEF,2 = 30 MPa



Ing. František Stráský - ATELIER S I S, U Malše 20, 370 01 České Budějovice

ZODP. PROJEKTANT

Ing. Stráská Martina

VYPRACOVAL

Ing. Stráská Martina

KONTROLOVAL

Ing. Stráský František

Kraj:

JIHOČESKÝ

Kat. území:

TŘEBŮŇ

Objednatel:

MĚSTO TŘEBŮŇ

Stavba:

REKONSTRUKCE ULICE NOVOHRADSKÁ A
TROCMOVSKÉ NÁM. V TŘEBONI - 2. ETAPA
- AKTUALIZACE PD Z ROKU 2013

Příloha:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Čís. zakázky: 24002-13014-81

Čís. akce: 24002-13014

Datum: 02/2024-06/2013

Formát: 3xA4

Měřítko: 1:50

Stupeň:

Souprava:

PDPS

Část:

D1.

Čís. přílohy:

4.